



Détecteur de piétons HIT-NOT®

Utilisé à l'origine dans des mines, le système de détection piéton HIT-NOT utilise une technologie innovante développée aux États-Unis et permettant de détecter à travers le métal, le béton, la roche, etc...

SYSTÈME HIT-NOT®

Le **système HIT-NOT** permet, via un champ magnétique basse fréquence, de détecter vos piétons, d'interagir avec le bâtiment et de ralentir vos chariots dans les situations accidentogènes, quelle que soit la configuration de votre site.

Extensible et adaptable pour relever les défis opérationnels dans les environnements industriels, le dispositif permet d'éviter des accidents matériels et humains. Ainsi, le personnel et l'équipement mobile, grâce à ce système de détection accident piéton, peuvent travailler à proximité en toute sécurité.

Le système HIT-NOT permet de détecter un piéton à proximité mais aussi de ralentir le chariot lorsque le danger est réel. La vitesse de l'engin peut être réduite à l'approche d'un piéton porteur de badge, à l'approche d'un virage avec peu de marge de manœuvre, ou encore à l'entrée de quais de chargements.



Ingénieux

Grâce au champ magnétique pulsé, il détecte et avertit à travers les murs, et autres obstacles.



Préventif

Alertes visuelles et sonores aux opérateurs du véhicule et aux piétons.



Simplicité

Son installation et son utilisation aisées rendent le système d'autant plus attractif.

Types d'applications

Ce système est adapté pour tout type de flux de machines industrielles, à l'intérieur comme à l'extérieur, quelles que soient les configurations.

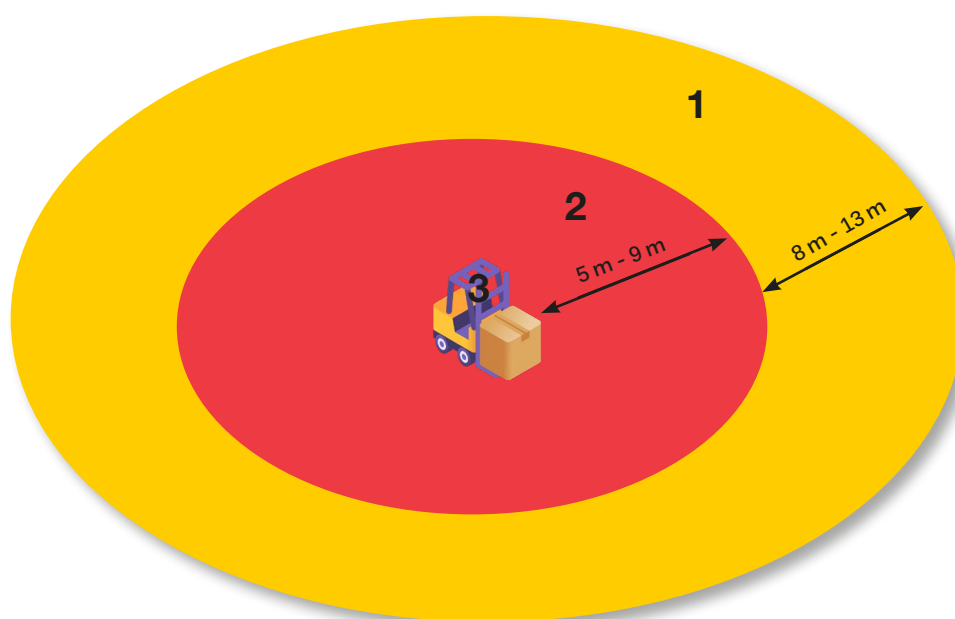


Un système de détection **sans faille.**

Comment fonctionne le système HIT-NOT ?

Le chariot est équipé d'un **MFG** (Magnetic Field Generator) qui émet un champ magnétique. Quand un piéton équipé du **PAD** (Personnal Alarm Device) entre dans la bulle de sécurité délimitée par le champ magnétique basse fréquence, le conducteur et le piéton sont avertis en même temps par une alerte sonore et visuelle.

Le champ émis par le chariot forme un ovale de la forme d'un oeuf avec 2 seuils de détection : Un premier nommé « **warning zone** » correspondant à un avertissement (série de 3 bips rapides) et un second nommé « **danger zone** » correspondant à un danger immédiat (bip continu). Il est possible d'activer une action (ralentissement, klaxon, etc..) sur le chariot lorsque le piéton rentre dans la « **danger zone** »



- 1 -
Warning zone
- 2 -
Danger zone
- 3 -
MFG

Portée réglable via un potentiomètre :

Warning zone : 8m à 13m

Danger zone : 5m à 9m



Réduction considérable des risques.

Les composants du système HIT-NOT

- **Magnetic Field Generator (MFG)** : Placé sur le chariot, il émet le champ magnétique basse fréquence.
- **Warning Module** : Câblé sur le MFG, il émet pour le cariste une alerte visuelle et sonore lorsque ce dernier détecte un PAD porté par un piéton à proximité.
- **Pedestrian Alert Device (PAD)** : Porté par le piéton, il émet une alerte visuelle et sonore lorsqu'un chariot est à proximité.
- **Cab Silencer** : Placé à l'arrière du siège conducteur, il inhibe le signal du PAD du cariste afin qu'il ne s'auto-détecte pas.

MFG



Warning Module



PAD



Cab Silencer





Qualité et fiabilité pour tous les corps de métier.

Le système HIT-NOT : plusieurs options

L'option **CAM** (Collision Avoidance Module) permet à un chariot d'être détectable par les autres chariots équipés de **MFG**. L'alerte sonore et visuelle est différente de celle de la détection d'un piéton et permet à l'opérateur d'adapter sa conduite en fonction des situations.

L'**Area Monitor** est un dispositif à fixer sur la structure. Lorsqu'un chariot le détecte, il active un relais qui permet d'ouvrir une porte, de projeter une image Danger au sol, fermer une barrière, etc...

Le **Structure Monitor**, tout comme l'Area Monitor est un dispositif à fixer sur la structure. Lorsqu'un chariot le détecte, il renvoie une information au MFG sur le chariot qui active un relais, afin de ralentir le chariot, baisser les fourches, etc...

La **Room Silent Zone** est un inhibiteur de signal, qui permet aux porteurs de **PAD** (Pedestrian Alert Device) de ne pas être détectés dans les zones sécurisées telles que les bureaux.

Spécifications techniques

Fréquence

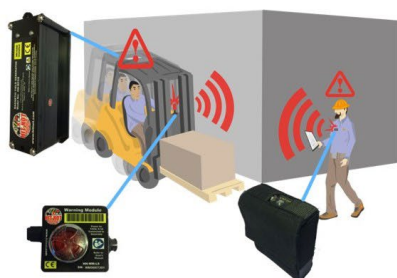
Ondes magnétiques basse fréquence 73KHz

Alimentation

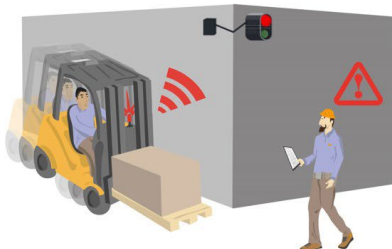
12VDC 3A pour le MFG placé sur le chariot
220V AC pour le STRUCTURE MONITOR ou AREA MONITOR placé sur le bâtiment.

Portée

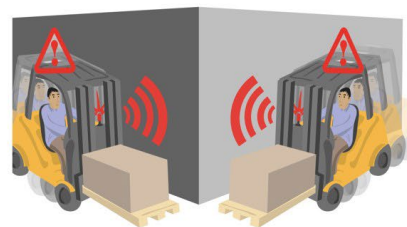
De 5m à 13m



Détection de piéton équipé d'un badge



Activation feu rouge à l'approche d'un chariot



Alarme et réduction de vitesse quand 2 chariots se croisent



TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...la réduction des sinistres



+33 1 34 87 75 89



contact@tilt-import.com



ZI Saint Mathieu
5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN



tilt-import.com