Système d'alerte piétons pour chariots élévateurs **PAS (Pedestrian Alert System)**

Le PAS a été spécialement développé pour les entreprises où il existe un risque de collision entre piétons et engins de manutention.

PAS (Pedestrian Alert System)

Le **système alerte piéton PAS (Pedestrian Alert System)** a été spécialement développé pour les entreprises où il existe un risque de collision entre piétons et engins de manutention.

Ce système d'alerte piéton permet, via un champ basse fréquence et une émission radio, de détecter vos piétons, d'activer des alarmes sur le bâtiment et/ou de ralentir vos chariots dans des situations où le risque d'accident est élevé, comme des carrefours dangereux, des allées sans visibilité, des zones exiguës où la co-activité piéton-engin de manutention est à surveiller.

Flexibilité
Avec ses deux technologies différentes, il s'adapte avec précision selon vos besoins.

Prévention
Grâce à son Tag T-10R pour piétons, il permet de prevenir des situations accidentogènes à l'avance.

Simplicité
Son installation et son utilisation aisées rendent le système d'autant plus attractif.

Types d'applications

Ce système est adapté pour tout type de flux de machines industrielles, qui opèrent en intérieur ou en extérieur, pour des détections de distance rapprochée, tout comme de distance modérée.

Sécurité et **contrôle** entre chariots et piétons.

Le Tag T-10R pour la protection des piétons dans l'entrepôt

Le Tag Personnel T-**10**R est un tag vibrant, lumineux et sonore porté par le piéton qui s'active quand un chariot est en approche. Il représente l'évolution de l'ancien Tag Personnel T-**10** de par son signal radio amplifié, ses alertes visuelles, sonores et tactiles (vibration).

Il est petit et dispose d'une batterie d'une autonomie accrue de **30** jours. Il se recharge rapidement sur un chargeur par induction.

Le bouton central « Panique » permet à plus de **15** mètres de prévenir à distance le cariste lorsqu'on voit un accident potentiel qui va se produire alors que le cariste n'a pas vu le danger (chute possible du quai, risque de collision avec un piéton non porteur de badge, …).

Tag Personnel T-10R

Un système **réduisant** les coûts liés aux accidents.

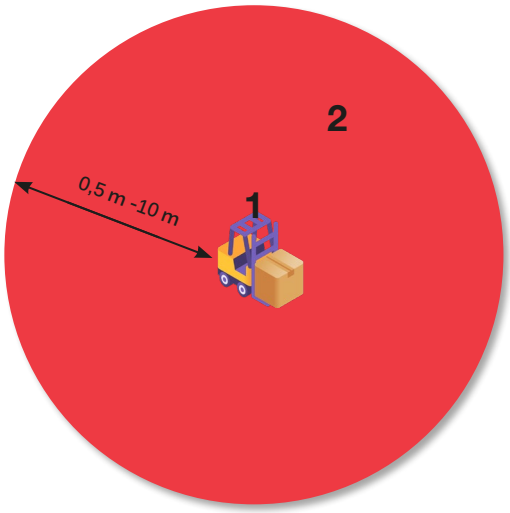
Comment fonctionne le système PAS ?

Le système d'alerte de piétons (PAS) est un dispositif qui prévient les conducteurs de chariots en détectant les piétons à des distances programmables de **0,5** mètres à **10** mètres avec l'antenne **Long Range (LR).**

→ L'antenne va détecter les piétons équipés du Tag T-**10**R qui va renvoyer l'information au boîtier AC-**50** du chariot afin qu'il active ses relais pour fournir l'alerte visuelle et/ou sonore. Selon le besoin, on peut aussi activer une action sur le chariot (vitesse lente, montée de fourches, klaxon…).

→ Avec le PAS équipé de l'antenne Long Range : l'antenne LR (Long Range) va détecter les piétons équipés du Tag T-10R à travers les racks, les murs, les palettes ou autres, grâce à son émission circulaire de basse fréquence.

Lors de la détection d'un piéton, le boîtier placé sur le chariot active un relais pour fournir l'alerte visuelle et/ou sonore.
Selon le besoin, on peut aussi activer une action sur le chariot (vitesse lente, montée de fourches, klaxon…). Des options permettent également de faire réagir le bâtiment quand l'engin approche de la zone accidentogène en activant un feu rouge, en fermant une barrière, en projetant une image de danger au sol.



1 -
Antenne Long Range + Boîter AC50
2 -
Zone de détection antenne Long Range

Les composants du PAS

Afin d'éviter les accidents et de sécuriser au mieux les zones dangereuses, le système de détection piéton PAS est composé de plusieurs éléments :

→ d'un **boitier AC-50** : Placé sur le chariot, il émet un champ magnétique qui crée sa bulle de sécurité

→ **Tag T-10R** : Porté par le piéton, il émet une alerte visuelle et sonore ainsi qu'une vibration lorsqu'un chariot équipé du AC-**50** est à proximité.

Une **efficacité** et une **simplicité d'utilisation**.

Les option du PAS

→ **TZ2 Tag bidirectionnel** : Placé sur bâtiment, il ferme un contact quand le chariot s'approche d'une zone dangereuse. (permet de projeter une image danger au sol, activer un feu rouge,...). Il envoie également un contact sur le chariot. (Permet de ralentir le chariot quand il est dans une zone à risque).

→ **Boitier Antenna Vérification** : Placé à l'entrée de la zone, il permet aux piétons porteurs de badges de tester leur badge avant utilisation. En option, un logiciel permet de consigner tous les contrôles qui ont été réalisés.

Pour les piétons non porteurs de badges, plusieurs de ces options s'avèrent très utiles. En effet, un piéton qui traverse une allée dangereuse très occasionnellement n'a pas besoin d'être équipé. Une information visuelle comme un feu rouge, une image de danger projetée au sol peut suffire.

Tag T-10

Tag T-10R

Station de charge sans fil du Tag T-10R

Boitier AC-50

Test Tag

Boitier Antenna Verification

TZ2 Tag

Boiter AC-50	Boitier à placer sur le chariot, actionne deux relais à la détection du **Tag T-10R** ou d'un **Tag T-10.**
Test Tag	Assure le bon fonctionnement du boitier AC-**50** en faisant un autotest régulier. S'il y a dysfonctionnement du système, active un LED Erreur sur le boitier AC-**50.**
Antennes LR ou LF	Câblées au boitier AC-**50**, , permettent la détection des composants du système (Tag T-**10**R, TZ**2**-Tag etc..).
Badges Tag T-10 et Tag T-10R	Dispositifs pour piétons alertant d'un potentiel danger.
Boitier Antenna Verification	Dispositif permettant la vérification périodique de l'état de la batterie du badge au moyen de leds (rouge-vert), et contrôle du signal RF de communication. Avec en option un logiciel enregistrant les tags testés (Tag T-**10**R et Tag T-**10**) et l'état de leur batterie.
Station de charge sans fil du Tag T-10R	Station de charge par induction, avec une capacité de charge de **12** Tags personnels T-**10**R
TZ2 Tag	Dispositif placé sur le bâtiment. Lorsqu'un chariot le détecte, active un relais et renvoie une information au boitier AC-**50** qui active un relais également.

Une **solution** adaptée à vos **besoins.**

Types d'alertes

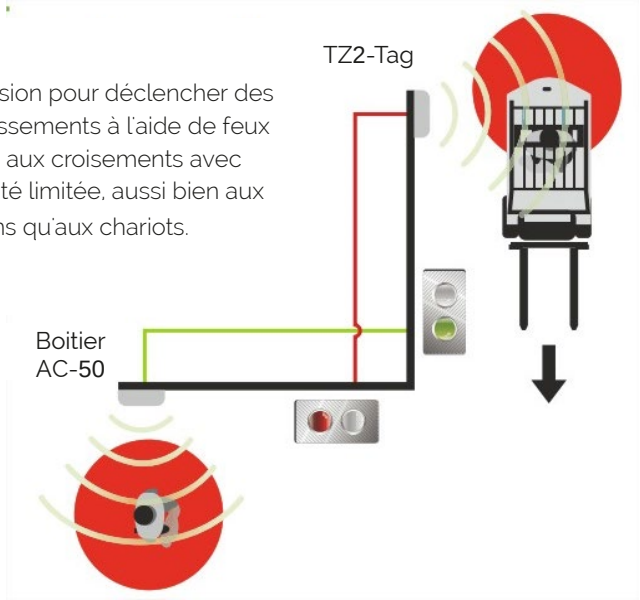
LUMINEUSE

FREINAGE AUTOMATIQUE

SONORE

L'avertissement aux croisements

Extension pour déclencher des avertissements à l'aide de feux situés aux croisements avec visibilité limitée, aussi bien aux piétons qu'aux chariots.



Pourquoi choisir ce système d'alerte piéton ?

Le système PAS est idéal pour la sécurité et la circulation des piétons. Il est commercialisé sous forme de KIT facile à installer par votre distributeur de chariots. Par ailleurs, il dispose de nombreux atouts :

→ **Augmentation** du niveau de prévention dans des zones à haut risque.

→ **Aide à l'automatisation** des flux de machines pour plus de sécurité et productivité.

→ **Système participatif** : chaque personne peut volontairement avertir les autres utilisateurs de sa présence ou d'une situation dangereuse dont il est témoin. La solution PAS est commercialisée sous forme de KIT facile à installer par votre distributeur de chariots élévateurs.

Une système de détection **innovant.**

Pour quelles applications est adapté le système PAS ?

Ce système est adapté pour tout type de flux de machines industrielles, qui opèrent en intérieur ou en extérieur, pour des détections de distance rapprochée, tout comme de distance modérée.

Pour des détections longue distance à plus de 30 mètres, voir notre nouveau produit **CAS G2** qui fonctionne en **ULTRA WIDE BAND (UWB)**

1 - Equipement CAS-G2

2 - Connecteur d'alimentation et de communication avec le chariot élévateur, lampe témoin, buzzer...

3 - Support CAS-G2

4 - Câble d'alimentation et signaux.

TILT-IMPORT

Le contrôle du transport...la réduction des sinistres

+33 1 34 87 75 89

contact@tilt-import.com

ZI Saint Mathieu
5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

tilt-import.com

FT-MANU1 V2 © Adobe Stock