

#### SHOCKLOG SATELLITE

Le ShockLog® Satellite combine l'enregistreur de choc électronique ShockLog® 298 et un module satellite permettant de fournir des rapports en temps réel sur les manipulations inacceptables, les conditions et l'emplacement de votre marchandise.

L'ensemble des informations sont stockées dans le Spotsee Cloud pemet de savoir où se trouvent vos produits en temps réel : L'enregistreur de choc électronique ShockLog Satellite envoie des alertes en temps réel lors de chaque évènement anormal et vous permet de savoir où ils se trouvent vos produits partout dans le monde.







# Types d'applications

Le ShockLog Satellite est adapté pour les applications suivantes : Gros transformateurs électriques - Matériel spatial - Matériel nucléaire - Matériel médical





Gardez le **contrôle en temps réel** de vos expéditions lors du transport.

#### Les avantages du ShockLog Satellite

- → Accès à vos informations 24H/24 et 7j/7 dans le monde entier
- → Dernière localisation connue de votre marchandise
- → Signalement en temps réel des manipulations inacceptables ou des conditions environnementales
- → Analyse complète du transport et analyse de l'après-transport
- → Suivi d'enregistrement jusqu'à 12 mois.



#### Les caractéristiques du ShockLog Satellite

- → Alarmes configurables par l'utilisateur ainsi que la fréquence des messages
- → Enregistre les événements d'impact et la température interne
- → Envoie une alerte en temps réel lorsque des événements inacceptables se produisent
- → Précise le lieu des événements
- → Affiche les données de température de la chaîne d'approvisionnement



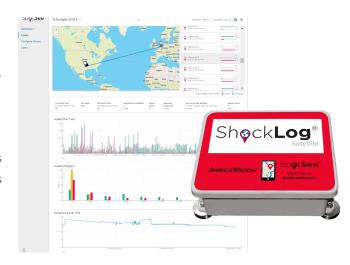


Des rapports d'analyse **détaillés** et **fiables**.

#### Le Cloud SpotSee

Durant le transport, le **ShockLog Satellite** utilise le réseau satellite pour vous alerter lorsqu'un potentiel dommage a eu lieu. Grâce au logiciel hébergé sur le web, vous pouvez accéder rapidement à la localisation de votre envoi.

Les rapports d'analyse vous permettent de voir les impacts dans le temps ainsi qu'un histogramme du nombre d'impacts dans des fourchettes prédéterminées

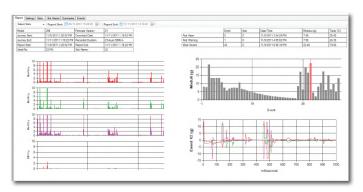


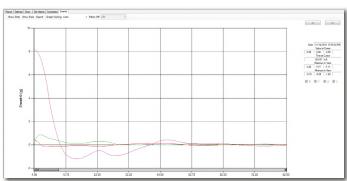
#### Analyse complète du voyage

Lorsque le transport est terminé, le logiciel ShockLog 298 vous permet de télécharger et d'analyser l'ensemble des données.

Le rapport ShockLog donne un aperçu de l'ensemble du voyage, des valeurs d'accélération « peak » pour les trois axes ainsi que des courbes d'impact détaillées.

Faites un zoom avant pour examiner de plus près les impacts spécifiques ou exportez les données dans des programmes tels que Matlab pour une analyse plus détaillée.







### Des solutions adaptées à vos besoins.

## Spécifications techniques

| Échelle de température                                   | -30°C à +60°C (L'unité doit rester opérationnelle dans la plage de -40°C à +85°C, bien qu'elle puisse subir une usure de la batterie et une dégradation du signal RF). |
|--|--|
| Valeur d'accélération                                    | de +/- 1 à +/- 200G  |
| Dimensions   | 304,8 mm x 228,6 mm x 101,6 mm   |
| Poids  | 4,4 Kg   |
| Précision des facteurs d'échelle à 5G                    | ± 2%   |
| Erreur supplémentaire                                    | ± 2%   |
| Options de fréquence de coupure (programmable)           | 10Hz, 40Hz, 50Hz, 90Hz, 120Hz et 250Hz.  |
| Réveil, avertissement et seuil d'alarme (% de la portée) | 5 - 95%  |
| Classement de l'enveloppe                                | NEMA 1, 3, 4X, 6P, 12  |
| Technologie des satellites                               | Satellite Global LEO   |





Le contrôle du transport... la réduction des sinitres







