



## Système d'évitement de collision CAS G2

Solution améliorant la prévention des accidents entre les engins de manutention et les piétons, en réduisant les situations potentiellement dangereuses. Adapté dans les zones à forte coactivité piéton, engins et dans les zones difficiles avec peu de visibilité et/ou d'espace.

### SOLUTION CAS G2

#### Diminution du risque de collision

Le **système d'évitement de collision CAS-G2** avertit les conducteurs de chariots élévateurs de la présence des autres chariots. Il est conçu pour réduire les accidents dans les endroits avec beaucoup de trafic d'engins de manutention, ainsi que les zones avec une mauvaise visibilité.

#### Alerte les piétons qu'un chariot est en approche

Dans certaines situations, certains piétons doivent être avertis qu'un chariot est en approche. Positionné à un carrefour dangereux, le **CAS G2** ferme un relais qui active un projecteur, une alarme sonore, ferme une barrière quand un chariot s'approche de la zone. (Détection jusqu'à 30 mètres).



#### Ingénieux

Adapté dans les zones à forte coactivité piéton, engins et dans les zones difficiles avec peu de visibilité et/ou d'espace.



#### Préventif

Alertes visuelles et sonores aux opérateurs du véhicule et aux piétons.



#### Simplicité

Son installation et son utilisation aisées rendent le système d'autant plus attractif.

### Types d'applications

Ce système est adapté pour les applications suivantes : Zone de chargement et de déchargement - Zone de mauvaise visibilité dans les intersections entre les piétons et les chariots élévateurs - Zone à fort trafic de chariots - Passages de piétons à une intersection.



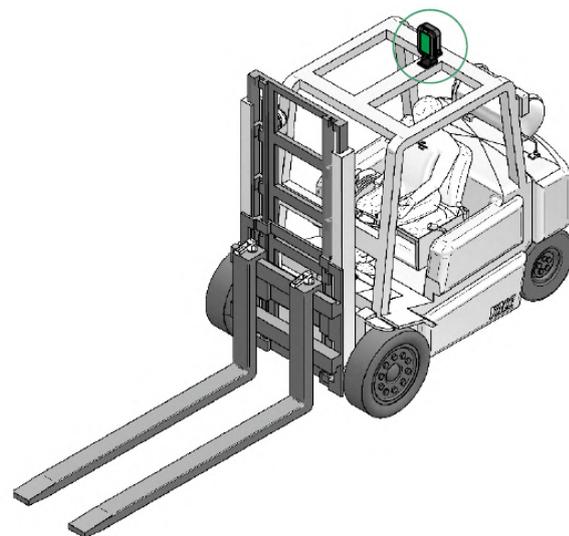
Un système de détection **sans faille.**

## Comment fonctionne le système CAS G2 ?

Les chariots élévateurs doivent être équipés avec un kit CAS-G2, qui détecte les autres chariots dans les zones de détections (personnalisables).

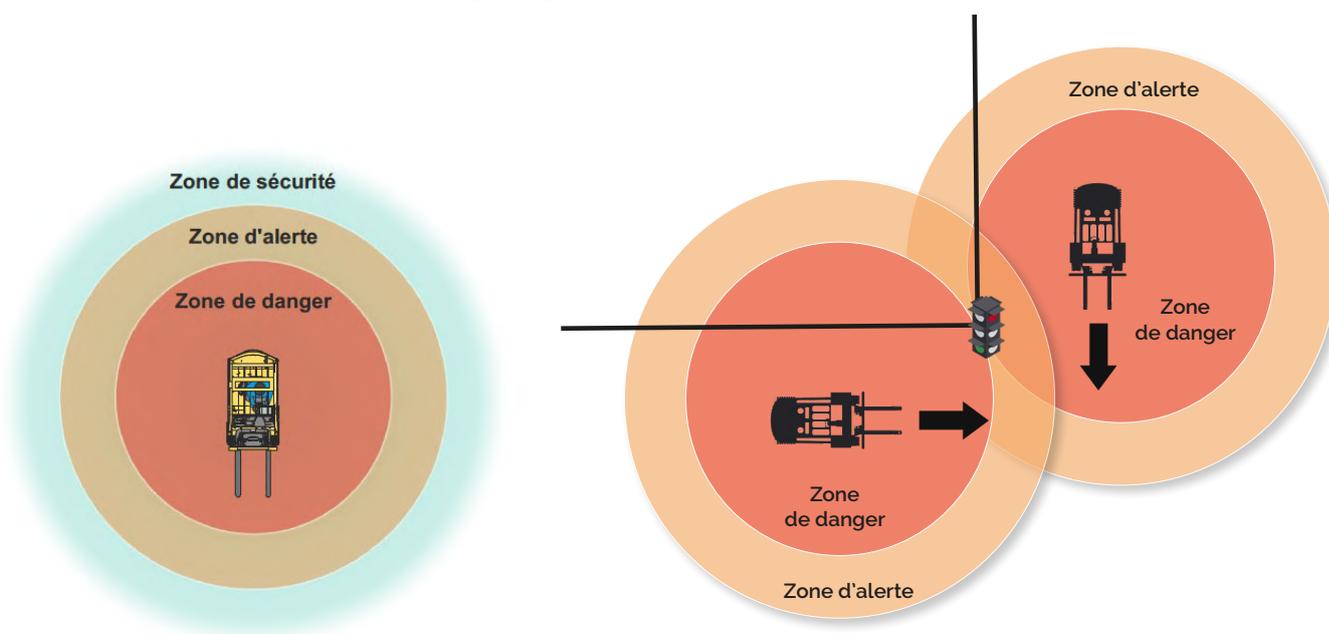
Que le chariot soit dans l'angle mort d'un virage ou qu'il soit de l'autre côté d'une barrière automatique, le système CAS alertera le conducteur pour qu'il soit conscient de la présence d'un autre véhicule à proximité, et donc qu'il doit agir en conséquence.

Si on veut faire réagir le bâtiment quand le chariot approche, un autre CAS G2 sera positionné à l'endroit accidentogène et sera connecté à un système d'alarme de votre choix. (Projecteur qui projette une image personnalisée au sol (VAS), feu rouge, barrière, etc...)



### 2 niveaux de détection sont disponibles :

- Dans la zone d'alerte (réglable de 30 à 15 mètres), un premier relais est activé.
- Dans la zone de danger (réglable de 15 à 0.5 mètres) un second relais est activé.



*Détection entre 2 chariots*

*Activation d'un feu rouge ou d'un projecteur quand un chariot approche.*



Réduction considérable des risques.

## Les composants de la solution CAS G2

Appareil CAS-G2



Support CAS-G2



Cable d'alimentation et signaux



## Les accessoires de la solution CAS G2

Feu d'avertissement RGB



Système d'alerte visuelle VAS



Alarme d'avertissement (buzzer)



## Pourquoi choisir ce système ?

Le système d'évitement de collision CAS G2 dispose de nombreux avantages :

- Réduit les accidents dans des zones avec beaucoup de trafic de chariots élévateurs.
- Zones de chargement et de déchargement.
- Implantation simple par un distributeur ou installateur local
- Composants du système durables et robustes.
- Applicable pour tous les types de véhicules industriels.



Le contrôle du transport...la réduction des sinistres



+33 1 34 87 75 89



[contact@tilt-import.com](mailto:contact@tilt-import.com)



ZI Saint Mathieu  
5, rue des Garennes  
F-78550 - HOUDAN



[tilt-import.com](http://tilt-import.com)