



Tilt-Import

La solution Hit Not retenue par Imperator permet d'éviter les collisions entre des engins en mouvement ou entre un engin et un piéton.

SST

Risque collision : Imperator récompensé

Pour éliminer les dangers liés au risque de collision entre des machines en mouvement – en l'occurrence des chariots – et les piétons, le fabricant de graisses lubrifiantes, la société Imperator, a déployé la solution Hit Not, proposée par Tilt-Import.

Concrètement, Imperator a mis en place sur ses chariots un système de détection des piétons, Hit Not donc, qui active automatiquement une alarme sonore et visuelle. Les chariots sont également équipés d'un radar de toit qui diminue la vitesse lorsque survient un obstacle. Le Hit Not est un dispositif innovant d'aide à la détection des piétons quand un chariot approche ou de réduction de vitesse quand deux chariots se croisent en utilisant un champ magnétique basse fréquence.

Un prix pour sa démarche innovante

Le principal avantage de ce dispositif est son champ de détection de haute performance. En effet, ce système est capable de détecter les chariots ou les piétons même à travers les racks, cloisons, palettes de canettes métalliques, etc. Quand un piéton équipé du Pad (Personnal Alarm Device) rentre dans le champ magnétique basse fréquence émis par le MFG (Magnetic Field Generator) installé sur l'engin, le conducteur et le piéton sont avertis en même temps par une alerte sonore et visuelle. Preuve de la pertinence de l'initiative d'Imperator ?

Dans le cadre des trophées Responsible Care Hauts-de-France, Imperator a reçu un des prix, remis par un jury composé de représentants institutionnels (Direccte, Carsat, Dreal) et de représentants industriels, et dont l'objet est de récompenser des entreprises de la chimie pour leur engagement en faveur du développement durable et la mise en œuvre de démarches innovantes en matière de santé au travail, sécurité industrielle, environnement et RSE. ■

SST

Une mine de charbon s'équipe pour protéger ses techniciens

Sumitec International utilise les combinaisons Tyvek pour protéger les techniciens assurant la maintenance du matériel d'exploitation minière.

Lorsqu'on travaille en utilisant de gros engins de chantiers ou autres, la maintenance est une opération très importante, durant laquelle cependant les techniciens peuvent être exposés à des produits toxiques. Un exemple venu de l'étranger : sur le site sibérien (Russie), les salariés du groupe Sumitec International utilisent excavatrices, bulldozers, engins pour pose de canalisations, camions à benne tout-terrain, chariots élévateurs électriques et autres véhicules. Et tous exigent une maintenance et des réparations régulières. Souvent directement sur le site du client, sans même être déplacés de leur zone d'intervention et presque toujours en extérieur. Les techniciens de maintenance sont ainsi exposés à toutes sortes de polluants, provenant aussi bien des véhicules que de l'environnement immédiat. Huiles et lubrifiants, poussière de charbon et suie, saleté et absence de routes carrossables, chaleur torride et pluies diluviennes : les conditions de travail sont plutôt extrêmes.

C'est pour assurer la protection de ses techniciens que le site, par l'intermédiaire de Maria Zakharova, spécialiste de la sécurité au travail pour Sumitec International, a décidé de tester les combinaisons Tyvek 500 Xpert de DuPont Personnel Protection. Avec succès puisqu'à l'issue de ce test réalisé en conditions réelles (lors de la vidange d'huile d'un moteur d'excavatrice, une opération qui exige une bonne protection de l'opérateur, car les lubrifiants utilisés contiennent différents additifs chimiques susceptibles d'être absorbés par la peau), les opérateurs ont été totalement protégés de la moindre goutte d'huile. Ni sur les vêtements ni sur la peau. ■



DuPont Personnel Protection

Sumitec International a aussi testé les nouvelles combinaisons Tyvek 800 J pour la protection contre les liquides huileux... Elles se sont révélées particulièrement efficaces.