

Tilt Import ralentit et contrôle vos chariots



Tilt Import, spécialiste dans le contrôle des chocs sur chariots élévateurs depuis 1986, propose un système de réduction de vitesse pour engin LSA (Low Speed Area). Cette solution prévient les accidents au travail. Dans de

nombreuses entreprises, il existe des zones où les engins roulent beaucoup trop vite alors que la configuration des locaux ne le permet pas (manque de visibilité, allées étroites, croisements dangereux, présence importante de piétons, etc...). Outre les risques de détériorations des bâtiments par une vitesse non adaptée (pieds de racks tordus, trous dans les murs...), les risques d'accidents corporels entre un chariot et un piéton sont également à prendre au sérieux. Cette cohabitation dans une même zone de travail est source quotidienne de risque de collision si la vitesse de l'engin est excessive. Monté sur un engin de manutention, le LSA réduit automatiquement la vitesse de l'engin quand il rentre dans une zone sensible. Un lecteur optique détecte en quelques millisecondes le passage du chariot et active la réduction de vitesse. Plus simple à mettre en œuvre qu'un système de détection par onde radio (interférences avec les parties métalliques, coût), le lecteur optique est très utile dans des zones avec peu de visibilité. Cette solution, couplée avec le système de détection piéton PAS, offre une solution complète

pour réduire les risques d'accidents au travail. Une première installation vient d'être mise en place en collaboration avec Still. Le client souhaitait que le chariot soit ralenti 10 mètres avant d'arriver sur le quai de chargement afin que la vitesse soit réduite quand l'engin entre à l'intérieur du camion. Il avait fait des tests avec des systèmes radio de réduction de vitesse, mais comme les ondes ne rentraient pas dans le camion, le chariot recommençait à accélérer quand il était au fond du camion. Grâce à la solution LSA, plus de problèmes, le chariot est ralenti quand il passe une ligne et il ne réaccélère que quand il repassera cette ligne dans l'autre sens.

Des préparations à hauteur ergonomique avec Jungheinrich

Le constructeur Jungheinrich complète sa famille de produits avec la série 3 qui comprend le préparateur de commandes horizontal ECE 310 avec levée des fourches et le préparateur de commandes horizontal ECE 320 avec levée à ciseaux. Ces deux chariots sont disponibles avec poste de conduite élévable,



en option. Le préparateur de commandes horizontal ECE 310 équipé d'une levée des fourches peut soulever une charge de 1 tonne sur une hauteur allant jusqu'à 750 mm. L'ECE 320 dispose d'une levée des fourches par ciseaux qui peut soulever une charge de 2 tonnes également sur une hauteur de 750 mm. Avec ces chariots, le cariste n'a pas à se pencher pour saisir chaque objet qu'il doit placer sur la palette. Au contraire, il met à niveau la palette, à une hauteur ergonomique qui lui assure du confort, ménage son dos et qui permet en plus d'économiser ses efforts ainsi qu'un temps précieux. Ils sont équipés d'un volant JetPilot comme tous les chariots de la nouvelle génération d'ECE, ce qui permet de conduire le chariot comme une automobile. Des systèmes d'assistance complémentaires sont également disponibles pour ces modèles, notamment le système Curve Control, la réduction automatique de la vitesse en courbe en fonction de la charge ainsi que trois programmes de marche présélectionnés permettant d'adapter le chariot à différents profils d'utilisation. Différents packages sont aussi développés pour toutes les variantes des chariots, par exemple le système Drive & Eco Plus. Ils visent à accroître la performance tout en conservant une efficacité énergétique élevée.

Fenwick et son nouveau tracteur

Le constructeur Fenwick lance deux nouveaux tracteurs électriques très compacts afin de répondre aux dernières exigences du lean manufacturing, à savoir le transfert de charges en toute sécurité sur des sites avec des espaces contraints. Cette nouvelle série est constituée d'un tracteur de 2 tonnes de capacité de traction le P20, et d'un transporteur appelé W04. Ce dernier dispose d'une plate-forme de 857 mm L x 636 mm l x 291 mm H pouvant réceptionner une charge de 400 kg tout en alliant les fonctions de tracteur et de transporteur sur un même produit. Ces deux nouveaux tracteurs aux standards habituels de la marque rouge - productivité, sécurité, ergonomie et disponibilité - permettent désormais à Fenwick de proposer une gamme complète de tracteurs électriques allant de 2 à 25 tonnes.



GPH-Levalair



MAGASIN À PALETTES

GPH-Levalair - 18, rue Denis Papin - 95250 BEAUCHAMP

Tél. 01 39 95 65 00 - Fax 01 39 95 65 05

info@levalair.fr - www.levalair.fr