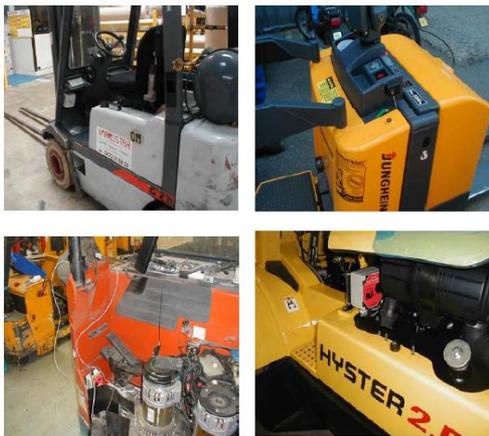




Manuel d'installation pour :

Impact Manager ID3/RF3

ShockSwitch ID/RFID



Avant toute installation, contactez notre service technique au 01.34.87.75.89

TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN
S.A.S au capital de 40 000 Euros
Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21
contact@tilt-import.com | www.tilt-import.com





Sommaire

Spécifications techniques

-

Procédure d'installation

-

Réglage de la sensibilité du capteur de choc

-

Remarques générales



FELICITATIONS ! Vous venez d'acheter le plus efficace des outils de prévention pour chariots élévateurs.

Le **IMPACT MANAGER/IMPACT MANAGER RF**, est un contrôleur d'accès pour chariots élévateurs et un outil de contrôle des chocs.

Ce manuel vous guidera lors de l'installation et du paramétrage du Impact Manager.

Temps d'installation moyen: 3 heures à 4 heures.



Spécifications techniques et environnementales

Température:	- 20 °C à + 60 °C
Humidité:	0 à 100 % HR
Résistance aux chocs:	10 G (non destructif) 100 G (destructif)
Taille du boîtier:	13.5 x 11 x 7.5 cm
Boîtier:	Polystyrène
Case rating:	NEMA 4X
Poids:	560 Grammes
Alimentation :	12 Volts ou 24/60 Volts (selon le modèle) ou 12/60 Volts
Capacité mémoire:	400 événements
Seuil de détection des chocs:	Ajustable par l'utilisateur De 0,3 à 7 G
Relais de sortie:	Relais ouvert fusible à 5 ampères (2 AG 5 ampères à 125 V) Relais fermé fusible à 10 ampères (2 AG 5 ampères à 125 V)
Alarme:	Piézoélectrique 98 dB
<u>Capteur de choc:</u>	
Capteurs réglables:	Capteur M : de 0.3 à 2 G's Capteur A: de 0.5 à 3 G's Capteur B: de 1 à 7 G's

TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.com | www.tilt-import.com





Procédure d'installation

Description du matériel

L'impact Manager ID est constitué d'un boîtier d'acquisition en poly-carbonate monté sur une plaque métal percée de 4 trous pour la fixation.

Il est équipé d'un câble (rouge-noir-bleu) permettant l'alimentation en 12 V ou en 24 à 60 V.

Il est équipé d'un câble (blanc-orange) permettant le démarrage du moteur.

Il est équipé d'un câble (vert-jaune) permettant de déclencher le klaxon du chariot à la suite du choc ou alors le déclenchement d'une vitesse escargot.

Il est équipé d'un lecteur de clé à connecter sur la face avant du boîtier. (Gros connecteur noir).

Il est équipé d'un capteur de choc accélérométrique soudé sur la carte électronique.

Installation du IMPACT MANAGER ID (voir photos page 4 et schéma page 5).

L'impact Manager ID doit être placé sur un longeron bien solide du chariot.

(Généralement sous le plancher du conducteur pour les frontaux, sous le siège pour les rétractable).

Il doit être le plus bas possible et **le boîtier doit toujours être parfaitement à la verticale (conseillé) ou parfaitement à l'horizontal** (si nécessaire, utiliser des entretoises). Dans la majorité des cas, le faisceau de câbles qui sort du boîtier doit être dirigé vers le haut (ou le bas si pas d'autre solution).

Le câble qui va vers le lecteur de clé ne doit pas être trop près des câbles de puissance qui génèrent des perturbations électromagnétiques.

Le boîtier doit être alimenté par la batterie du chariot, sortie du variateur si possible. Si dispositif d'arrêt d'urgence, se connecter avant afin d'avoir une source d'alimentation la plus permanente possible.

Utiliser le câble marqué « FT-1 POWER »

Fil Rouge: PLUS de la batterie si 24 à 60V

Fil Bleu: PLUS de la batterie si 12V.

Fil Noir: MOINS de la batterie.

Le raccordement de l'alimentation du Impact Manager ID doit être relié à une alimentation stabilisée (sortie variateur ou sinon batterie directement), sauf si vous avez des freins régénératifs qui entraînent des pics d'ampérage importants.

Ne pas utiliser d'alimentation servant à commander d'autres organes de la machine, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements du produit.

Lorsque l'alimentation est connectée, vous devez voir le led sur le lecteur de clé clignoter.

Installation du câble démarrage moteur

Les 2 câbles sortant du Impact Manager ID marqués « driver enable » blanc et orange permettent de démarrer le chariot ou pas selon que le conducteur est autorisé.

Quand le conducteur est autorisé, le relais interne colle et il y a continuité entre les 2 fils blanc et orange.

Quand le conducteur n'est plus autorisé, le relais interne décolle et il n'y a plus continuité entre les 2 fils blanc et orange.



Positionnement adéquat sur une surface verticale du Chariot

(Longeron par exemple).

Pour que l'accéléromètre s'autocalibre, le boîtier doit être parfaitement vertical, et le faisceau de fils doit être dirigé vers le haut ou vers le bas. Possibilité de monter aussi parfaitement à l'horizontal.

Lecteur de clé à connecter sur boîtier et à Monter sur tableau de bord



Fils alimentation

- **Noir** : Négatif
- **Rouge** : Positif 24 à 60 volts.
- **Blanc** : Positif 12 Volt

Fils autorisation de conduite.

Blanc - orange

Fils Klaxon (optionnel)

Vert-jaune

TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.com | www.tilt-import.com





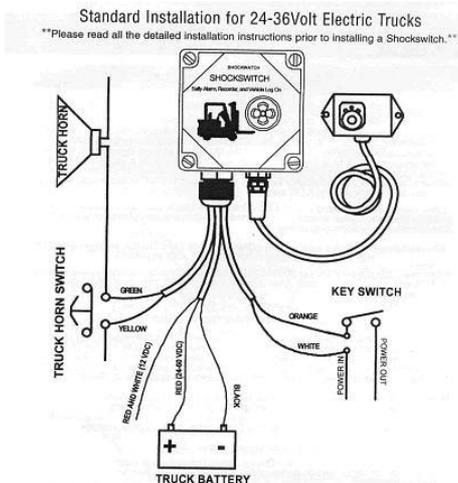
1/ Montage sur un chariot électrique de 24 à 36 Volts :

Il suffit de shinter le + qui arrive au dispositif de démarrage du chariot.

Conducteur autorisé, le dispositif de démarrage du chariot est alimenté, on démarre.

Conducteur non autorisé, le dispositif de démarrage du chariot n'est plus alimenté, le chariot stoppe.

Le courant maxi qui doit passer par ces câbles est de 10 A.



Le câblage sur le klaxon (Truck Horn) est facultatif car le boîtier Impact Manager est déjà équipé d'une alarme 98db.

2/CHARIOTS 48 Volts et plus :

ATTENTION :

Sur certains chariots 48 volts, il est recommandé de ne pas câbler le fil orange et le fil blanc en série sur le contacteur à clé car certains chariots 48 volts et plus peuvent générer un courant inductif qui peut endommager notre relais interne.

Option :

- Câbler en série sur le contacteur homme mort.
- Câbler en série le moteur traction.
- Monter un relais externe avec diode pour éviter retour de courant vers la carte.

(voir montage relais externe sur chariot thermique).

3/ Montage sur un chariot thermique :

Il suffit toujours de shinter le + général qui arrive au dispositif de démarrage du chariot, mais on passe par un relais externe car risque de + de 10A au démarrage.

TILT-IMPORT : ZI Saint Mathieu - 5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN

S.A.S au capital de 40 000 Euros

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.com | www.tilt-import.com





Montage sur chariot thermique :

La puissance maximale qui doit passer par ces câbles orange et bleu est de 10 A.

Il est fréquent qu'un dispositif de démarrage d'un chariot thermique puisse dépasser 10 A. Il est impératif de vous approvisionner et de monter un relais extérieur supplémentaire.

(Relais 30/40A).

Procédez de la manière suivante :

- Positif batterie sur le fil blanc qui va au Impact Manager par le câble « driver enable »
- Négatif batterie sur le repère 86 de votre relais
- Fil orange qui va au Impact Manager par le câble « driver enable » sur le repère 85 de votre relais.
- Repère 30 et 87 de votre relais shintent le + général qui arrive au dispositif de démarrage du chariot.

Installation du câble Klaxon

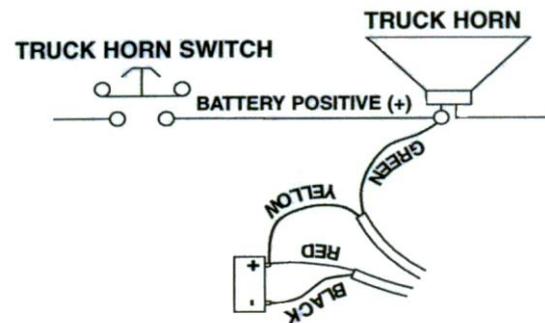
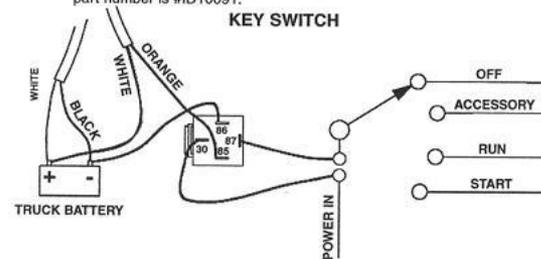
Ce montage est optionnel car le Impact Manager est déjà équipé d'une alarme interne. Il

se réalise à partir du câble Jaune-Vert.

Installing the Shockswitch Cont.

Note: When installing on a GAS or DIESEL lift, it is very common that the starter consumes more than 10 amps. If this is the case, we have three options:

1. Hook in series with a fault circuit (dead man switch, or safety switch).
2. Use an external relay with the necessary amp capacity to interrupt the ignition switch (Figure 2). The following drawing shows a VF4-41F11 automotive relay (12V DC 40 amp Normally Open). The Shockswitch part number is #ID10091.





Réglage de la sensibilité du capteur de choc

Le Impact Manager3 est muni d'un capteur accélérométrique que vous réglez par le logiciel.

Possibilité de régler les seuils sur le plan vertical et sur le plan horizontal.

Exemple de montage bien vertical : Pour que l'accéléromètre s'autocalibre tout seul et retrouve le plan vertical et le plan horizontal.



Le choix de la sensibilité du capteur

Trouvez le bon positionnement et réalisez des tests afin de déterminer la valeur qui correspond à vos besoins. Réglez le capteur accélérométrique à 1 G pour commencer sur les rétractables, 1.5 G sur les chariots frontaux et à 2.5 G sur les transpalettes électriques.

Simulez des chocs sur le plan horizontal en demandant à l'un de vos caristes de heurter avec le contre poids ou les fourches de son chariot un pylône, une protection de rack ou un mur. Faites ce test lentement, puis plus vite, et enfin assez brutalement.

Constatez quand se déclenche le capteur de chocs et ajustez la valeur en conséquence. Le capteur de chocs doit se déclencher quand vous estimez que l'on dépasse les règles acceptables de conduite qui peuvent être considérées comme dangereuses pour vos locaux, les chariots et les caristes.

Si le Impact Manager se déclenche pour des chocs trop faibles, augmentez la sensibilité du capteur en reprogrammant le profil de l'accéléromètre dans le logiciel.



Période d'apprentissage

La période d'apprentissage dure environ 3 semaines.

- La première semaine, vous allez constater de nombreux déclenchements. Les caristes doivent apprendre “ jusqu’où ils peuvent aller. ” Ne changez pas tout de suite la valeur choisie. Attendez que les habitudes de conduite changent.
- La deuxième semaine, informez vos caristes que vous commencez à noter sur une feuille d’incidents les différents déclenchements et faites les collaborer en leur demandant la raison de ces déclenchements. (cf.: Programme: “Sensibilisation aux risques d’accidents”).

Exemples de déclenchements possibles:

1) Il y’avait un gros trou dans le sol, un joint de dilatation endommagé qu’ils n’ont pas vu. Vous vous engagez en votre qualité de responsable d’entrepôt à le réparer afin que cela ne se reproduise plus.

2) Ils n’ont pas stoppé assez tôt leur chariot et ont touché un palettier. Considérez cela comme un accident et encouragez les à faire plus attention la prochaine fois...

3) Deux chariots rentrent en légère collision. Demandez leur de modérer leur vitesse quand ils n’ont pas de visibilité.

4) Etc...

- La troisième semaine, les habitudes de conduite commencent à changer. Après un mois, vous commencez à constater une baisse significative des problèmes liés à la mauvaise manipulation des chariots. Si certains caristes déclenchent fréquemment le Shockswitch, évitez les sanctions immédiates. Essayez de comprendre ensemble la raison de ces déclenchements.

Les enseignements

Cet appareil vous permettra de localiser dans votre entrepôt des endroits critiques où les déclenchements sont les plus fréquents. (Mauvais état du sol, mauvaise visibilité, mauvaise configuration des lieux, etc...)

Il vous permettra également de découvrir parmi vos caristes ceux qui n’arrivent pas à maîtriser suffisamment leur chariot et qui nécessitent peut-être une formation supplémentaire.



Remarques générales

Faites participer vos caristes au programme sécurité que vous mettez en place.

Demandez leur avis quant au niveau de sensibilité que vous avez choisi.

Est-ce qu'ils le perçoivent également comme une accélération trop importante ?

Quelles améliorations peut-on apporter dans l'entrepôt pour éviter que cela ne se reproduise ?

etc...

De nombreuses Sociétés mettent en place des programmes de récompense

en relation avec l'utilisation de cet appareil.

(décorations, cadeaux, primes en fin d'année quand les incidents diminuent grâce à l'argent économisé sur la réparation des locaux et la maintenance des chariots, etc...

Pour plus d'informations, veuillez contactez :

Tél: +33 1 34 87 75 89 | Fax: +33 1 34 87 60 21

contact@tilt-import.com | www.tilt-import.com