



Le contrôleur d'accès engin de manutention avec capteur de choc TRACKTILT

Le contrôleur d'accès pour chariots élévateurs TRACKTILT se présente sous la forme d'un petit boîtier qui se monte sur n'importe quel engin de manutention. Il est connecté à un lecteur de badge et code. En option, possibilité de connecter un capteur de choc externe qui vous enverra une alarme en de cas de choc excessif.

SOLUTION TRACKTILT,

Le contrôleur efficace de l'utilisation de vos chariots élévateurs

Ce système de suivi de l'utilisation de l'engin permet d'augmenter la sécurité et la productivité dans les entrepôts. Cet appareil muni d'une carte SIM, permet de savoir en temps réel qui conduit, combien de temps la machine est utilisée, où se situe l'engin, quand organiser la nouvelle révision, etc..

L'identifiant du conducteur peut être un simple code, un badge, une clé Dallas.

On peut gérer à distance les autorisations de conduite en fonction des habilitations CACES.



Economique

Réduction des coûts de maintenance



Préventif

Cadre de travail plus sûr et plus productif.



Simplicité

Suivi des heures d'utilisation machine

Types d'applications

Le Tracktilt est adapté à tout type d'engin de manutention, chariot élévateur, machines de BTP, petits tracteurs, etc..



Un système de détection sans faille.

Comment fonctionne le système TRACKTILT ?

Muni d'une carte SIM téléphone, les informations sont transférées automatiquement vers le cloud. Muni de votre identifiant et votre mot de passe, le logiciel TRACKTILT vous permet alors d'éditer toutes sortes de graphiques sur les temps d'utilisation de la machine, les chocs par engins, les suivis des habilitations CACES, les personnes autorisées à conduire le véhicule.

Muni d'une option capteur de choc externe, si le véhicule subit un choc supérieur au niveau autorisé par le responsable, (tests effectués au préalable en concertation avec les caristes pour le choix de la sensibilité), le TRACKTILT mémorise date, heure du choc, nom du responsable et envoie une alerte sur votre boîte mail.

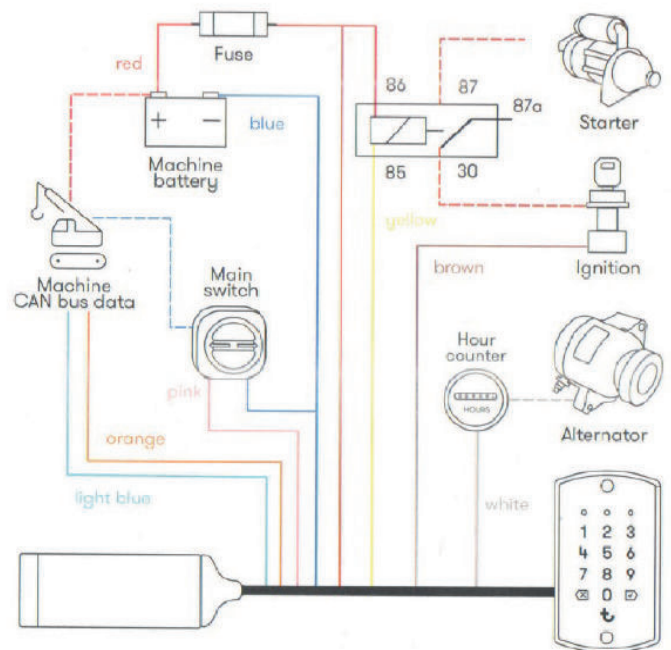


Instructions d'installation

Directives pour le câblage correct des machines et véhicules

Couleur du fil	Description
Entrée numérique 1	Connecter au compteur horaire (obligatoire) 2/3
Entrée numérique 2	Connecter au signal d'allumage (obligatoire pour véhicules et machines) 2/3
Entrée numérique 3	Entrée optionnelle 2/3
Entrée numérique 4	Peut être utilisée pour la fonction INFLT. Entrée optionnelle 2/3
Sortie numérique 1	Peut être utilisée pour contrôler un relais 4/5
CAN haut	Connecter au CAN haut (obligatoire si accessible)
CAN bas	Connecter au CAN bas (obligatoire si accessible)
Entrée filaire	Connecter M8 pour contrôle d'accès et capteur de température
Alimentation	Connecter à la batterie de la machine via un fusible (obligatoire) 6
Masse	Connecter à la masse (obligatoire)

Exemple d'installation avec contrôle d'accès



- 1 Actif/haute à partir de 5V DC minimum à l'entrée
- 2 Actif/haute à partir de 9.5V DC minimum à l'entrée.
- 3 Tension max : 48 V.
- 4 Charge max : 200 mA
- 5 **Ne pas utiliser cette sortie** pour éteindre les véhicules et les machines en fonctionnement ou en déplacement
- 6 Plage de tension d'alimentation : 12-48 V



Un logiciel efficace.

Présentation du logiciel TRACKTILT

Autorisation de conduite CACES

Recherchez votre flotte ...

Rapports Révisions Alarmes **Contrôle d'accès** Admin Paramétrages Aide

Accès aux boîtiers suivants

- Tous les boîtiers
- 5440039 d'intro tilt test accéléro
- Sélectionnez plus
- Sélectionnez

Groupes

- Sélectionnez

Tel.	Code d'accès	Numéro d'employé/DAP licence
	A33373C000000000	
	A39992C000000000	
	63640D1700000000	
	6159487700000000	
	258052B000000000	
	A365925C00000000	
	A248C3FC00000000	
	A247934C00000000	
	8413C5A000000000	
	3456	
	1234	employé code 1234
	0100001174612500	010002
	470000170E340401	010003
	4700001408C30801	010001
	120000120C492001	test de clever security

Formularies de gestion de flotte (portabilité, expiration, etc.)

Suivi heures machines

5159291 Fenwick - Charlot 65évateur

97:44 Heures de fonctionnement | 93,6 Km | 26:04 Conduite

Relevés quotidiens

Date	Conducteur	Début	Arrêt	Heures de la journée	Heures de fonctionnement	Km	Conduite	Erreur 1	Erreur 2	Erreur 3	Erreur 4
01/10/22	john	06:38:03	06:38:39	06:38:39	00:00	00:00	0	00:00	00:00	00:00	00:00
01/10/22	john	06:28:39	06:28:25	06:28:25	00:03	00:04	0	00:00	00:04	00:00	00:00
01/10/22	john	06:35:25	06:35:24	06:35:24	00:36	00:36	2,2	00:00	00:36	00:00	00:00
01/10/22	john	06:38:05	06:38:07	06:38:07	00:05	00:04	0,4	00:00	00:04	00:00	00:00

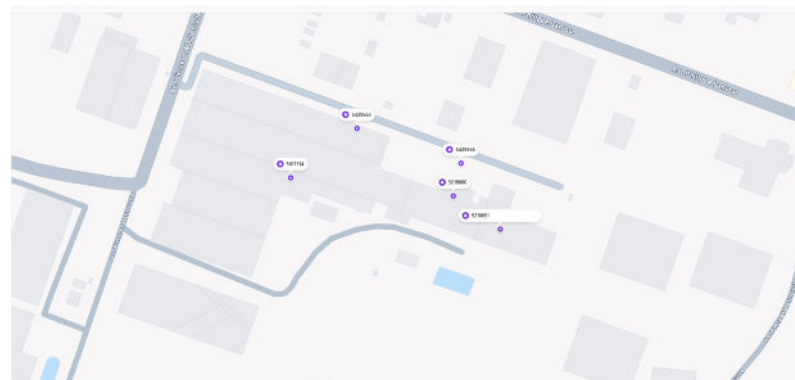
Page 2 sur 13

Suivi flotte engines

Ma Flotte

Machine	Statut	Modèle	Marque	Année	Capacité	Localisation	Observations	Alertes	Prochaine	Actions
5159291	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159292	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159293	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159294	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159295	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159296	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159297	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159298	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159299	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				
5159300	OK	Fenwick	65évateur	2022	93,6 km	Charlot				

Localisation des machines





Réduction considérable des risques.

Les composants du système TRACKTILT

Appareil Tracktilt



Capteur de choc externe



Lecteur de badge



Le programme complet permet de :

- Créer un cadre de travail plus sûr et plus productif
- Réduire les coûts de maintenance
- Améliorer les habitudes de conduite
- Localiser dans votre flotte quel engin est sous-utilisé
- Interdire de démarrer un engin à un conducteur qui n'est pas autorisé à le conduire
- Recevoir des alarmes quand un évènement inhabituel a eu lieu

Pourquoi choisir ce système ?

Chaque conducteur lorsqu'il monte sur son engin doit pour le démarrer présenter une clé électronique personnelle, un badge ou un code qui permet de l'identifier, de lui interdire de démarrer un engin qu'il n'est pas autorisé à conduire, de connaître les responsables des chocs, de suivre les formations CACES, etc.

L'utilisation de ce contrôleur TRACKTILT a permis à de nombreuses sociétés d'optimiser l'utilisation de leur flotte d'engins et d'améliorer considérablement la sécurité en réduisant les risques d'accidents ainsi que les coûts de maintenance anormalement élevés sur les engins et les locaux.

Après quelques semaines d'utilisation, nos clients ont constaté une réelle amélioration avec une réduction des incidents d'au moins 80%. Seulement les caristes habilités ont accès aux engins qui leurs sont autorisés.



Le contrôle du transport...la réduction des sinistres



+33 1 34 87 75 89



contact@tilt-import.com



ZI Saint Mathieu
5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN



tilt-import.com