



Le contrôleur d'accès engin de manutention avec capteur de choc TRACKTILT

Le contrôleur d'accès pour chariots élévateurs TRACKTILT se présente sous la forme d'un petit boîtier qui se monte sur n'importe quel engin de manutention. Il est connecté à un lecteur de badge et code. En option, possibilité de connecter un capteur de choc externe qui vous enverra une alarme en de cas de choc excessif.

SOLUTION TRACKTILT,

Le contrôleur efficace de l'utilisation de vos chariots élévateurs

Ce système de suivi de l'utilisation de l'engin permet d'augmenter la sécurité et la productivité dans les entrepôts. Cet appareil muni d'une carte SIM, permet de savoir en temps réel qui conduit, combien de temps la machine est utilisée, où se situe l'engin, quand organiser la nouvelle révision, etc..

L'identifiant du conducteur peut être un simple code, un badge, une clé Dallas.

On peut gérer à distance les autorisations de conduite en fonction des habilitations CACES.



Economique

Réduction des coûts de maintenance



Préventif

Cadre de travail plus sûr et plus productif.



Simplicité

Suivi des heures d'utilisation machine

Types d'applications

Le Tracktilt est adapté à tout type d'engin de manutention, chariot élévateur, machines de BTP, petits tracteurs, etc..



Un système de détection **sans faille.**

Comment fonctionne le système TRACKTILT ?

Muni d'une carte SIM téléphone, les informations sont transférées automatiquement vers le cloud. Muni de votre identifiant et votre mot de passe, le logiciel TRACKTILT vous permet alors d'éditer toutes sortes de graphiques sur les temps d'utilisation de la machine, les chocs par engins, les suivis des habilitations CACES, les personnes autorisées à conduire le véhicule.

Muni d'une option capteur de choc externe, si le véhicule subit un choc supérieur au niveau autorisé par le responsable, (tests effectués au préalable en concertation avec les caristes pour le choix de la sensibilité), le TRACKTILT mémorise date, heure du choc, nom du responsable et envoie une alerte sur votre boîte mail.



Instructions d'installation

Directives pour le câblage correct des machines et véhicules

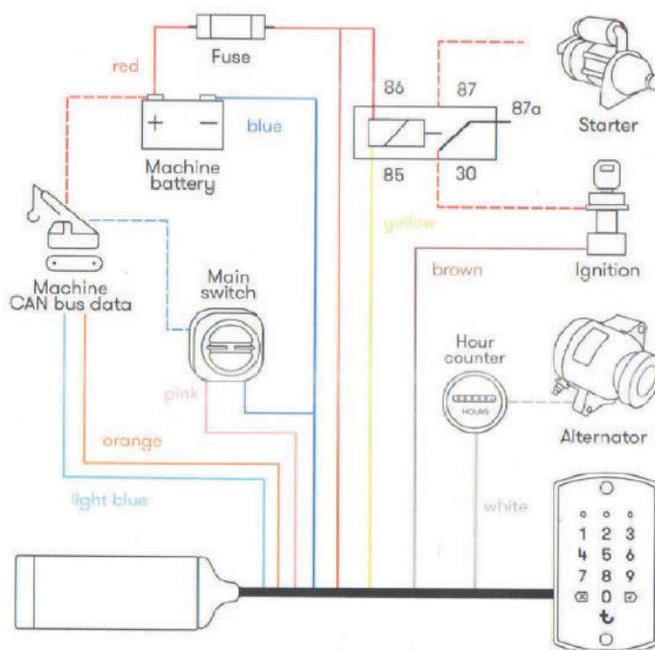
Couleur du fil	Description
Entrée numérique 1	Connecter au compteur horaire (obligatoire) 2/3
Entrée numérique 2	Connecter au signal d'allumage (obligatoire pour véhicules et machines) 2/3
Entrée numérique 3	Entrée optionnelle 2/3
Entrée numérique 4	Peut être utilisée pour la fonction INFLT. Entrée optionnelle 2/3
Sortie numérique 1	Peut être utilisée pour contrôler un relais 4/5
CAN haut	Connecter au CAN haut (obligatoire si accessible)
CAN bas	Connecter au CAN bas (obligatoire si accessible)
Entrée filaire	Connecter M8 pour contrôle d'accès et capteur de température
Alimentation	Connecter à la batterie de la machine via un fusible (obligatoire) 6
Masse	Connecter à la masse (obligatoire)

- 1 Actif/haut à partir de 5V
DC minimum à l'entrée
- 2 Actif/haut à partir de 9.5V
DC minimum à l'entrée.

- 3 Tension max : 48V.
- 4 Charge max : 200 mA
- 5 **Ne pas utiliser cette sortie** pour étendre les véhicules et les machines en fonctionnement ou en déplacement

- 6 Plage de tension d'alimentation : 12-48V

Exemple d'installation avec contrôle d'accès





Réduction considérable des risques.

Les composants du système TRACKTILT

Appareil Tracktilt



Capteur de choc externe



Lecteur de badge



Le programme complet permet de :

- Créer un cadre de travail plus sûr et plus productif
- Réduire les coûts de maintenance
- Améliorer les habitudes de conduite
- Localiser dans votre flotte quel engin est sous-utilisé
- Interdire de démarrer un engin à un conducteur qui n'est pas autorisé à le conduire
- Recevoir des alarmes quand un événement inhabituel a eu lieu

Pourquoi choisir ce système ?

Chaque conducteur lorsqu'il monte sur son engin doit pour le démarrer présenter une clé électronique personnelle, un badge ou un code qui permet de l'identifier, de lui interdire de démarrer un engin qu'il n'est pas autorisé à conduire, de connaître les responsables des chocs, de suivre les formations CACES, etc.

L'utilisation de ce contrôleur TRACKTILT a permis à de nombreuses sociétés d'optimiser l'utilisation de leur flotte d'engins et d'améliorer considérablement la sécurité en réduisant les risques d'accidents ainsi que les coûts de maintenance anormalement élevés sur les engins et les locaux.

Après quelques semaines d'utilisation, nos clients ont constaté une réelle amélioration avec une réduction des incidents d'au moins 80%. Seulement les caristes habilités ont accès aux engins qui leurs sont autorisés.



Le contrôle du transport...la réduction des sinistres



+33 1 34 87 75 89



contact@tilt-import.com



ZI Saint Mathieu
5, rue des Garennes
F-78550 - HOUDAN



tilt-import.com